	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN		FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	23/01/2026	**ACTA No.**	**1**
HORA DE INICIO:	8:00AM	**HORA FINALIZACIÓN:**	**1:30PM**
LUGAR DE REUNIÓN:	VIA FERREA ZIPAQUIRÁ - NEMOCÓN		
DEPENDENCIA:	INFRAESTRUCTRA - ICCU		

OBJETO DE LA REUNIÓN

RECORRIDO TECNICO POR LA VIA FERREA EN EL SECOTR DE ZIPAQUIRÁ A NEMOCÓN

DESARROLLO DEL RECORRIDO Y HALLAZGOS TÉCNICOS

El recorrido de inspección se llevó a cabo a pie, siguiendo el trazado longitudinal de la vía férrea. El desplazamiento inició en la Estación de Tren de Zipaquirá con dirección hacia la Estación del Tren Nemocón. Durante la visita se evidenciaron las siguientes condiciones:

Intersecciones viales (Pasos a nivel en Zipaquirá): Se identificaron diversos pasos a nivel vehiculares que requieren una intervención geométrica y estructural prioritaria dentro del alcance del contrato. Se estableció la necesidad de realizar una evaluación presupuestal detallada (costeo por metro cuadrado o metro lineal) para la adecuación de estos puntos, garantizando el cumplimiento de la normativa técnica vigente. Asimismo, se dejó constancia de que la Alcaldía Municipal deberá asumir la responsabilidad del manejo de la movilidad y la gestión del tráfico en estas zonas durante las intervenciones.

Invasión del derecho de vía: Se constató la ocupación indebida de la zona exclusiva del corredor férreo. A lo largo de la ruta en Zipaquirá se detectaron vehículos parqueados sobre la vía, disposición inadecuada de chatarra y residuos sólidos, así como la presencia de estructuras no autorizadas (criaderos de animales). Se solicitó gestionar ante la administración correspondiente el retiro inmediato de estos elementos para liberar el corredor.

Estado de la superestructura férrea: Se observaron tramos donde la estructura de la vía se encuentra completamente cubierta por material granular y vegetación, derivado de la carencia prolongada de mantenimiento preventivo.

Faltantes en la infraestructura: Se realizó el inventario inicial de un faltante de 21 metros lineales de riel que requieren sustitución. Como alternativa técnica, se propuso el traslado de rieles ubicados en la zona final de la vía en Nemocón para efectuar dicho reemplazo. Adicionalmente, se evidenció la ausencia y el deterioro progresivo de un volumen importante de traviesas (durmientes) y elementos de fijación (seguros).

Evaluación hidrológica y de drenaje: Se identificaron múltiples tramos críticos que presentan empozamiento de agua y saturación sobre la plataforma férrea debido a la falta de un sistema de drenaje adecuado. Es imperativo ejecutar un análisis hidrológico en la zona para formular y dimensionar obras de drenaje superficial que permitan canalizar las escorrentías de manera eficiente, asegurando la viabilidad económica de la solución dentro del marco presupuestal del contrato.

DECISIONES Y PLAN DE ACCIÓN

Teniendo en cuenta que la longitud total a intervenir es de 16 km y ante el riesgo de que el presupuesto asignado resulte insuficiente para una rehabilitación integral, el comité técnico define las siguientes estrategias:

Desguarnecido integral de la vía (Descarne): Se aprueba ejecutar el proceso de desguarnecido (descapote y retiro del material de cobertura) a lo largo de toda la vía férrea, descubriendo la estructura hasta la cota inferior de las traviesas. Esta labor permitirá realizar un diagnóstico exacto e identificar la totalidad de los elementos faltantes o deteriorados.

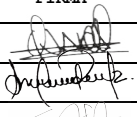
Reformulación Presupuestal: A partir del levantamiento derivado del desguarnecido, se procederá a elaborar un presupuesto ajustado a las necesidades reales del corredor. Se buscará la viabilidad para incluir ítems técnicos no contemplados inicialmente pero que son indispensables para la operatividad de la vía, tal como la provisión y perfilado de balasto (gravilla).

CONCLUSIONES

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
FIRMA DE ACTA DE INICIO	09/02/2026
INICIO DE ACTIVIDADES OBRA	09/02/2026

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
EDWIN JAVIER LINARES	consorciovias yrieles@gmail.com	
ANA TERESA RANGEL FERNANDEZ	consorciovias yrieles@gmail.com	
SERGIO ANDRES LOZANO NIÑO	utinfraferrea@gmail.com	
DUVAN ELIAS MONTENEGRO CALDERÓN	sst.utnemon@grupoymc.com	
CRISTIAN MEJIA	cristian.mejia@cundinamarca.gov.co	
LUIS FERNANDO TRIANA	consorciovias yrieles@gmail.com	